



СТОЛИЧНА ОБЩИНА „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД

Изпълнителен директор - тел. 987-63-94, факс 987-22-44

София, ул. „Княз Борис I“ № 12

изх. № 1432

София, 17.04. 2014 г.

.....
.....
.....

ОТНОСНО: Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:
ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛИ ЗА:

ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - ДЕПО "БУЛ. БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" – ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП – ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34 ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: Участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелно-пробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС 11) с 2 бр. метростанции;
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: Участък от км 8+996,69 (край на МС 11) до км 6+561,05 (край на МС 8) с 3 бр. метростанции;
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: Участък от км 6+561,05 (край на МС 8) до км 4+950 с 2 бр. метростанции и тунелен участък;
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: Тунелен участък, изпълняван с тунелно-пробивна машина (ТПМ) от км 11+966,34 (стартова шахта) до км 5+248,57 (изходна шахта).

Във връзка с постъпили запитвания от фирми, закупили Документация за участие за горната процедура, и на основание чл.29 от ЗОП, приложено изпращаме Ви отговори на поставените въпроси.

Приложение: Съгласно текста

ИЗП. ДИРЕКТОР:

Ечл. 407 3310
всвр.сч. 2
/проф. д-р инж. Ст. Братков



ОТГОВОРИ НА ПОСТАВЕНИ ВЪПРОСИ

ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛИ ЗА:
ПРОЕКТ ЗА РАЗШИРЕНИЕ НА МЕТРОТО В СОФИЯ, ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ - ДЕПО "БУЛ. БОТЕВГРАДСКО ШОСЕ - БУЛ. "ВЛАДИМИР ВАЗОВ" -
ЦЕНТРАЛНА ГРАДСКА ЧАСТ - ЖК "ОВЧА КУПЕЛ", ПЪРВИ ЕТАП -
ОТ КМ 4+950 ДО КМ 11+966,34 ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ:
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1: Участък от км 11+966,34 (стартова шахта на тунелно-пробивна машина) до км 8+996,69 (край на МС 11) с 2 бр. метростанции;
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2: Участък от км 8+996,69 (край на МС 11) до км 6+561,05 (край на МС 8) с 3 бр. метростанции;
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3: Участък от км 6+561,05 (край на МС 8) до км 4+950 с 2 бр. метростанции и тунелен участък;
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4: Тунелен участък, изпълняван с тунелно-пробивна машина (ТПМ) от км 11+966,34 (стартова шахта) до км 5+248,57 (изходна шахта).

№	Въпрос	Отговор
1	2	3
1.	Възможно ли е да се предоставят версии, които могат да бъдат редактирани (за предпочитане във формат dwg.) на чертежите от тръжната документация, по-конкретно карти на районите и схеми на комуналните услуги, които се изисква да бъдат използвани като референтни чертежи за изготвянето на тръжни проекти, с цел изпълнението на изискванията за техническо предложение на Клиента?	Не. Участниците са длъжни да направят необходимите проучвания и да подготвят офертата си, в т.ч. чертежи, съобразно конкретните си технически предложения - виж Приложение 3 - А и Приложение 3.1 - А.1.
2.	Възможно ли е да получим документация, съдържаща строителни данни за съществуващите сгради по трасето?	Не. Съгласно документацията за участие участниците следва да направят необходимите проучвания, включително на сградите и съоръженията в районите на метростанциите и тунелите, както и мероприятията по тяхното укрепване - виж Приложение 3 - А и Приложение 3.1 - А.1, както и отговор на първи въпрос от писмо изх.№1329/11.04.14г.

1	2	3
3.	<p>След нашия преглед на тръжната документация, не успяхме да открием дефинирано идейно проектиране за вентилационни и отводнителни станции, включително тяхното точно местоположение на картата с проекция на площ, с изключение на посочени километри на обектите при разположението. Възможно ли е Възложителят да предостави минимум идеен проект и точно проектно местоположение на вентилационните и отводнителните станции, за да сме наясно с минималните изисквания за вентилационните и отводнителните станции, както и предвиденото пространство на наземно равнище и неговото взаимодействие с надземни обекти и със съществуващата инфраструктура.</p>	<p>Като част от документацията за участие, Възложителят предоставя на участниците Идеен проект, а не работен. В Идеения проект са посочени някои съоръжения, в т.ч. мястото на вентилационните уредби и на помпените станции. Конкретните им параметри трябва да се предложат от участниците, съобразно техния опит, габаритите на приложимото в случая оборудване и техническите спецификации. Разположението на вентилационните и отводнителните станции, трябва да е в съответствие с уличната регулация.</p>
4.	<p>Във връзка с графика на плащанията по количествено-стойностната сметка, т. 11.6, т. 12.6 и т. 13.6 за доставка и монтаж на всички съоръжения във връзка с тунелните изкопни работи, вкл. вентилация на тунелите, моля да потвърдите дали вентилационните тунелни съоръжения, като например вентилатори, демпфери и т.н. ще бъдат доставени от Изпълнителя на обособена позиция 4?</p>	<p>Цитираните от Вас точки се отнасят до доставката и монтажа на всички съоръжения, свързани с временната вентилация по време на строителството на тунела и междустанционните съоръжения в обхвата на обособена позиция №4. Доставката и монтажа на съоръженията за постоянната тунелна вентилация в тунела и междустанционните съоръжения е в обхвата на обособени позиции от №1 и №3. Доставката и монтажа на оборудването за отводняване на тунела и междустанционните съоръжения по време на строителството е ангажимент на изпълнителя на обособена позиция №4 и разходите за тях следва да се включат в Том 3Г, разходни центрове №№ 11, 12 и 13. Доставката и монтажа на оборудването на междустанционните водоотливни съоръжения за постоянното отводняване на тунелните участъци е в обхвата на работите от обособени позиции №1 и №3. Изпълнителите на тези позиции следва да включат съответните разходи в Том 3А, разходен център №8 и Том 3В, разходен център №10.</p>
5.	<p>Местоположението на изходната шахта на ТПМ не е прецизно описано. Приемливо ли е да се разглови ТПМ от станция МС06, след като ТПМ влезе в станция МС06?</p>	<p>Не. Изходната шахта е южно от МС6, като работата по шахтата не трябва да пречи на работата по метростанцията.</p>

1	2	3
6.	<p>Каква е отговорността на Изпълнителя по обособена позиция 4, когато ТПМ преминава през станциите, като например:</p> <p>1. Конструкцията за преминаване на ТПМ ще бъде изградена от изпълнителните на станциите. Моля потвърдете.</p> <p>2. Ако е необходимо, конструкцията за преминаване на ТПМ (същата като горепосочената) ще бъде разрушена от изпълнителя на станцията след преминаването на ТПМ през станцията.</p>	<p>Разпределението на отговорностите между изпълнителите на метростанции и изпълнителя на тунела с ТПМ са посочени в Том 1А: "Тунел, изпълняван с тунелно-пробивна машина". Виж и отговор на въпрос №3 от писмо изх.№ 1329/11.04.2014г.</p>
7.	<p>Разбираме, че изграждането на бетон първи етап попада в обхвата на обособена позиция 4. Моля потвърдете?</p>	<p>Въпросът е неясен. Ако под "бетон първи етап" имате предвид пълнеж бетон, потвърждаваме, че изпълнението на пълнежния бетон е ангажимент на изпълнителя на обособена позиция №4 - виж Том 1А: "Тунел, изпълняван с тунелно-пробивна машина".</p>
8.	<p>Не можахме да разберем ясно дали отводняването на тунела попада или не попада в обхвата на обособена позиция 4. Моля потвърдете.</p>	<p>Отводняването по време на строителството на тунела е ангажимент на изпълнителя на обособена позиция №4. Относно постоянното отводняване: - отводнителните клонове, които са в зоната на пълнежния бетон са в обхвата на работите на изпълнителя на обособена позиция №4; - отводнителните канавки, които са в зоната на бетона за релсов път е в обхвата на работите на изпълнителите на обособени позиции от №1 до №3.</p>
9.	<p>За документите на чужд език, разбираме, че е необходим официален превод, който да бъде извършен с преводач, който е сключил договор с Министерство на външните работи на Република България и "не е необходимо друго одобрение, като например нотариална заверка или апостил". Моля да потвърдите дали сме разбрали правилно или да поясните.</p>	<p>Разяснения относно представянето на оферта от участник - чуждестранно лице, са дадени в Раздел III.2.1, б. "Б" от Обявлението за поръчка.</p>
10.	<p>Разбираме, че за международните дружества не съществува необходимост от регистрация в България с цел участие в този търг. Моля да потвърдите, че сме разбрали правилно или да поясните.</p>	<p>Да, потвърждаваме - виж Раздел III.2.1 от Обявлението за поръчка.</p>
11.	<p>Във връзка с изискването за заверени екземпляри от Отчетите за приходи и разходи за 2011, 2012 и 2013 г. (3.2.1.б), ние ще предоставим одитирани финансови отчети. Моля потвърдете, че сме разбрали изискването правилно.</p>	<p>Да, потвърждаваме.</p>

1	2	3
12.	Можете ли да ни уведомите дали съществуват документи, за които съществува изискване да са с нотариална заверка?	Да, има такива документи. Моля, виж Том 1, Приложение 1 от документацията за участие.
13.	В Образец 19 е написано "срокът за изпълнение не може да бъде по-дълъг от 42 месеца" - заложи са само 42 месеца, а не 45 месеца. Моля потвърдете, че сроковете за изпълнение на поръчката са съгласно том 1, стр.7 от "Указания към участниците" за всяка една от обособените позиции, а именно: за 1, 2 и 3 обособени позиции - 45 месеца, а за 4 обособена позиция - 42 месеца?	Потвърждаваме. Сроковете са съгласно Обявлението за поръчката, Приложения Б за съответните обособени позиции, както и том 1, стр.7 от документацията за участие.

Съставили: [ст. 4 от ЗЗЛД във впр. с чл. 228 от ЗОП] [ст. 4 от ЗЗЛД във впр. с чл. 228 от ЗОП]

инж. К. Заиков/
[ст. 4 от ЗЗЛД във впр. с чл. 228 от ЗОП]
инж. Кр. Георгиева/

инж. И. Илиева/

[ст. 4 от ЗЗЛД във впр. с чл. 228 от ЗОП]
/проф. д-р инж. Ст. Братоев/
